



TRANSPORDIAMET

Villu Vapper  
ALK OÜ  
villu.vapper@gmail.com

Teie 19.01.2024

Meie 07.02.2024 nr 7.1-1/24/956-2

**Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni ehitiste projekti nr 085/2022 ehitustehnoloogilise muudatuse ja mahasõitude katendi taastamise projekti nr 2401-02 kooskõlastus riigitee nr 21 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Piira külas Lääne-Virumaal**

Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni (ÜVK) ehitiste ehitaja Kaevetööd24 OÜ tuvastas ehitustööde käigus, et rajatavate ÜVK trasside asukohas on pinnas kivine, sisaldades suuremaid veeriseid ja rahne ning esitas Transpordiametile taotluse ehitustehnoloogia muutmiseks kuna kinnisel meetodil ei ole võimalik iseoolset kanalisatsioonitorustiku ehitada. Transpordiamet nõustus taotlusega ja lubab olemasolevatel mahasõitudel (3 tükki) ÜVK trassid ehitada lahtise kaevega. Kooskõlastamiseks on esitatud ALK OÜ töö nr 2401-02 „Mõisa tn 2 kinnistu vee- ja kanalisatsioonitorustike rajamisel lõhutud riigimaantee 21 Rakvere-Luige tee mahasõitude katendite taastamine“ põhiprojekti staadiumis. Ehitustööd teostatakse riigitee nr 21 Rakvere – Luige km 3,70-3,89 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Piira külas Vinni vallas Lääne-Virumaal. Kooskõlastamiseks esitatud Projekt (töö nr 2401-02) on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** ALK OÜ töö nr 2401-02 „Mõisa tn 2 kinnistu vee- ja kanalisatsioonitorustike rajamisel lõhutud riigimaantee 21 Rakvere-Luige tee mahasõitude katendite taastamine“ põhiprojekti staadiumis ja lubame ÜVK trasside ehituse mahasõitude asukohas lahtise kaevega.

Projektile ja Transpordiameti kooskõlastusele on lisatud ÜVK trasside omaniku AS Emajõe Veevärk garantiikiri 30.01.2024 nr 24016401, milles kinnitatakse mahasõitude taastamistööde garantii kehtivust 5 aastat vastuvõtmise kuupäevale järgnevast päevast ja tagatakse kinnistutele juurdepääsud rahuldaval tasemel kui tööd teostatakse talvisel ajal ning kinnitab, et mahasõitude asfalteerimistööd teostatakse hiljemalt tähtajaga 10 mai 2024.

Muus riigitee nr 21 teelõikudes riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis jääb tehnovõrkude (ÜVK trassid) ehitustöödel kehtima Transpordiameti kirjas 07.02.2024 nr 7.1-1/24/956-2 (lisatud) esitatud nõuded.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Arvo Veltri  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 240102\_PP\_v01\_Piira\_2024-01-19.asice; 24016401\_ Transpordiamet.asice; 7.1-2237622-2  
28.04.2023 Valjaminev kiri.pdf

Arvo Veltri  
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee